



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 13.02.2024 nr 8-1/22-147/2478-1

Meie 26.02.2024 nr 6-2/23/21509-4

**Seisukoht Riigitee 9 Ääsmäe–Haapsalu–
Rohuküla km 19,66 asuva Riisipere silla (nr
341) rekonstrueerimise keskkonnamõju
hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu
kohta**

Esitasite Keskkonnaametile¹ ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks ehitusloa eelnõu ja keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 11 lg 2² alusel seisukoha võtmiseks Riisipere silla rekonstrueerimise keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamata jätmise otsuse eelnõu koos KMH eelhinnanguga.

Projekti eesmärk on olemasoleva riigitee 9 Ääsmäe–Haapsalu–Rohuküla km 19,66 asuva Riisipere silla (nr 341) lammutamine ja selle asemele samasse asukohta uue silla rajamine, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet. Ehitustööd viiakse läbi vastavalt Selektor Projekt OÜ tööle nr P23003 „Riigitee 9 Ääsmäe–Haapsalu–Rohuküla km 19,663 Riisipere silla põhiprojekt“. Riisipere sild paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 51802:002:0068) ja minimaalselt Tammemäe katastriüksusel (katastritunnus 51802:002:0207) Harju maakonnas Saue vallas Vilumäe külas.

Keskkonnaamet on kooskõlastanud Riisipere-Turba raudteeliini keskkonnamõjude hindamise aruande (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ projekt nr 17-KV-28, mai 2018) oma 12.06.2018 kirjaga nr 6-3/18/3988-4. Keskkonnamõju hindamise objektiks oli 6,5 km pikkuse raudteelõigu ja sellel raudteeliikluse taastamine Riisipere-Haapsalu-Rohuküla raudtee Riisipere-Turba vahelisel lõigul. Riisipere silla rekonstrueerimisega kavandatud tööd ja nendega hõlmatud teelõik ei ristu nimetatud raudteelõiguga, st mõju raudtee toimimisele puudub. Arvestades kavandatava tegevuse iseloomu ja kaugust raudteest, ei ole põhjust eeldada olulist ebasoodsat mõju.

Keskkonnaamet on varasemalt Riisipere silla projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamuse esitanud oma 13.12.2022 kirjaga nr 6-2/22/23558-2 ning Riisipere silla ehitusprojekti kohta oma 21.11.2023 kirjaga nr 6-2/23/21509-2. Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) andmetel jääb projektiga seotud tööde alale osaliselt III kaitsekategooria kaitsealuse liigi kasetriibik (*Sicista betulina*) elupaik. Keskkonnaameti varasemalt esitatud märkustega, ka kaitsealuse liigi elupaika puudutavas osas, on KMH eelhinnangus arvestatud. **Tutvunud koostatud eelhinnanguga ja lähtudes kavandatavast tegevusest ning teadaolevast informatsioonist, on Keskkonnaamet asjaomase asutusena seisukohal, et**

¹ Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 13.02.2024 nr 6-2/23/21509-3 all
Roheline 64 / 80010 Pärnu / Tel 662 5999 / Faks 680 7427 / e-post: info@keskkonnaamet.ee /
www.keskkonnaamet.ee / Registrikood 70008658

planeeritava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju KeHJS § 2² mõistes ning KMH algatamine ei ole eeldatavalt vajalik².

Keskkonnaamet lähtub oma tegevustes [põhimäärusest](#), mille § 7 lg 2 p 3 kohaselt annab Keskkonnaamet kooskõlastusi ja nõusolekuid õigusaktides sätestatud juhtudel ja korras. Looduskaitseaduse (LKS) § 14 lg 1 p 8 kohaselt ei või ilma kaitstava loodusobjekti valitseja³ nõusolekuta anda ehitusluba kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ja kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. EELIS-e andmetel ei asu tegevustega hõlmatud ala kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis ning seega kaitstava loodusobjekti valitseja nõusolek ehitusloa andmiseks vajalik ei ole. Eeltoodust tulenevalt puudub Keskkonnaametil ehitusloa eelnõu kooskõlastamiseks õiguslik alus ning Keskkonnaametil puuduvad täiendavad ettepanekud.

KMH algatamata jätmise otsuse eelnõus (Lisa 2.) on kirjas: „*Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu” § 13 punkti 8*“. Juhime tähelepanu, et KMH eelhindangu lk 5 on kirjas: „*Samas ei ole tegemist VV määruse nr 224 § 13 p 8 nimetatud tegevustega (ei rajata ega laiendata teed)*“. Samuti kirjutas Keskkonnaamet oma 21.11.2023 kirjas nr 6-2/23/21509-2, et Keskkonnaameti hinnangul ei ole tegemist uue teelõigu rajamisega Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu” § 13 p 8 mõistes. Palume otsuse eelnõud korrigeerida.

Lisaks juhib Keskkonnaamet tähelepanu, et veekeskkonnariskiga tegevuse registreerimiseks on vajalik esitada taotlus keskkonnanõuandjate infosüsteemi KOTKAS kaudu vähemalt 30 päeva enne tegevuse alustamist (veeseadus § 197 lg 1). Taotlusel mahtude märkimisel tuleb arvestada ka ajutiselt veekogusse veepiirist allapoole uputatavate tahkete ainete koguseid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Teadmiseks: maantee@transpordiamet.ee

Elviira Vanatare 511 9817 (keskkonnakorraldus)
elviira.vanatare@keskkonnaamet.ee

Marili Kangur 5382 2349 (vesi)
marili.kangur@keskkonnaamet.ee

² Seisukoht on antud Keskkonnaameti pädevusse jäävas osas

³ Kaitseala, hoiuala, püsielupaiga ja kaitstava looduse üksikobjekti valitseja on Keskkonnaamet (LKS § 21 lg 1)